ROMANIAN NATIONAL COMPANY
OF MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS

Department: Motorway Programs
38 Dinicu Golescu, sector 1, Bucharest, Romania, 010873
Tel:+4 021.315.81.64; Fax: +4 021.212.62.00; Email: autostrazi@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Registered capital 163.702.200.000 lei

RECEIVED 17 NOV 2004

CNADNR-S.A.
INTRARE/IEŞIRE Nr. 93/14685
Data 17.11.2004

To: **BONIFICA SpA**

Attn: **Mr. Claudio Spiga – Project Manager**

Ref: **Bucharest-Constanta Motorway. Lehliu-Drajna motorway section**
Taking over

bonifica
INTRARE Nr. 002514
anul 2004 luna 11 ziua 17

Dear Sir,

We send you attached two copies in original of the "Process Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor" for Bucharest-Constanta motorway, Sub-section 3 Lehliu-Drajna.

Va transmitem atasat doua exemplare in original ale "Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor", pentru obiectivul Autostrada Bucuresti-Constanta, tronsonul 3 Lehliu-Drajna.

Yours sincerely,

Mircea Pop
Motorway - Deputy General Director

Prepared by
Stefan Mihai

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, Bucureşti, 010873
Tel.: (+4 021) 223.26.06, Fax: (+4 021) 312.09.84
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 163.702.200.000 lei

Se aprobă,
Director General,
Mihail BASULESCU

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr 93/14559 **din** 16.11.2009.

privind lucrarea **AUTOSTRADA BUCURESTI – CONSTANTA, TRONSONUL 3 LEHLIU-DRAJNA** executata in cadrul contractului nr. **A2 /03** incheiat in 12 octombrie 2001 intre R.**A. ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR** si **COLAS**

1. Lucrarile au fost executate in baza Autorizatiei nr.42 eliberata de CONSILIUL JUDETEAN CALARASI la 26.09.2001

2. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul 1.11.2004 – 15.11.2004, fiind formata din:

Presedinte:

Mircea Pop	- Director General Adjunct - Autostrazi - CNADNR

Membri:

Florin Dascalu	- Director General Adjunct – CNADNR
Doru Calinescu	- Director General Adjunct cu Calitatea - CNADNR
Mircea Epure	- Director Directia Programe pentru Autostrazi - CNADNR
Petre Dumitru	- Director Directia Investitii Reabilitari Infrastructura DN - CNADNR
Liviu Ghiorghe	- Director Adjunct Directia Programe pt Autostrazi - CNADNR
Stefan Mihai	- Sef Serviciu Documentatii Tehnice pentru Autostrazi – CNADNR
Nicolae Mihalache	- Sef Serviciu Intretinere Lucrari de Arta - CNADNR
Maria Lascu	- Sef Serviciu Siguranta Circulatiei – CNADNR
Constantin Ene	- Inspector de Stat- ISC Calarasi
Raducu Filipescu	- Presedinte Consiliu judetean Calarasi
Catalin Birtea	- Secretar Comisie – Directia Programe pentru Autostrazi - CNADNR

3. Constatarile comisiei de receptie:

3.1. Din documentatia scrisa si desenata necesara a fi prezentata au lipsit sau sunt incomplete piesele cuprinse in lista la anexa nr. 1 – nu este cazul

3.2. Cantitatile de lucrari cuprinse in lista anexa nr. 2 nu au fost executate.

3.3. Lucrarile cuprinse in lista anexata nr. 3 nu respecta prevederile proiectului.

4. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute, propune:

ADMITEREA RECEPTIEI

5. Comisia de receptie motiveaza propunerea facuta prin:

- Raportul Consultantului BONIFICA SpA
- Raportul Proiectantului BONIFICA SpA
- Inregistrari efectuate de CESTRIN cu VIDEOROUTE, GRIP TESTER si APL - masuratori de capacitate portanta, planeitate, rugozitate ce vor fi atasate la Procesul Verbal de receptie.
- Lucrarile precizate in anexe nu sunt de natura sa afecteze comportarea in exploatare a autostrazii;
- Cartea tehnica a constructiei;

6. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

- eliminarea tuturor neconformitatilor cuprinse in anexa 3 pana la receptia finala.

7. Prezentul proces-verbal, continind . 3 (trei) file si 2 (doua) anexe numerotate, cu total de . . 11 . . file, a fost incheiat astazi . . . . . la . . . . . in . 6 . . . . exemplare.

Comisia de receptie:

	Nume si presume	Semnatura
Presedinte:	Mircea Pop	. . . . .
Membri:	Florin Dascalu	. . . . .
	Doru Calinescu	. . . . .
	Mircea Epure	. . . . .
	Petre Dumitru	. . . . .
	Liviu Ghiorghe	. . . . .

6

Stefan Mihai .....

Nicolae Mihalache .....

Maria Lascu .....

Constantin Ene .....

Raducu Filipescu .....

Secretar: Catalin Birtea .....

ANEXA Nr 2

Lucrari ramase de executat

1. **Sistem de iluminat**

Lucrare	U.M.	Cantitate	Termen finalizare
Montare stalpi 30 m	buc	10	30.11.2004
Montare panou general de control si panouri I si II	buc	5	12.11.2004

2. **Sistem de comunicatii**

Lucrare	U.M.	Pozitie km	Lungime (m)	Termen finalizare
Conducta cable	m	76+026-76+007	19`	30.11.2004
Conducta cable	m	76+515-76+498	17	30.11.2004
Conducta cable	m	77+521-77+505	16	30.11.2004
Conducta cable	m	78+197-78+177	20	30.11.2004
Conducta cable	m	78+716-79+092	376	30.11.2004
TOTAL			448	

3. **Podete**

Lucrare	Pozitie km podet	Termen finalizare
Colmatare rosturi de lucru grinzi de parapet	71+180	30.11.2004
	73+572	30.11.2004
	77+516	30.11.2004

4. Poduri si pasaje

Lucrare	Termen finalizare
Pod B 01 – km 57+563	
Parapet directional Calea 2	30.11.2004
Pod B 03 – km 63+194	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Conducte scurgere apa la baza grinzilor	15.11.2004
Pod B 04 – km 65+196	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pod B 05 – km 77+267	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Conducte scurgere apa la baza grinzilor	15.11.2004
Pod B 06 – km 78+492	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Conducte scurgere apa la baza grinzilor	15.11.2004
Pod B 07 – km 81+756	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Conducte scurgere apa la baza grinzilor	15.11.2004
Pod B 08 – km 83+644	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pod B 11 – km 92+342	
Hidroizolatie rosturi cu celochit	30.11.2004
Pod B 12 – km 93+818	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Conducte scurgere apa la baza grinzilor	15.11.2004
Pasaj D01 DJ 313 – km 61+298	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 02 DJ 315 – km 63+817	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 03 DJ 304 – km 69+223	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004

Pasaj D 04 DC 52 – km 76+132	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 05 DJ 306 – km 80+629	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 06– km 84+844	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 07 DN 21 – km 95+634	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004
Pasaj D 08 Nod rutier Drajna – km 95+924	
Colmatare rosturi cu celochit	30.11.2004

ANEXA Nr. 3

Lucrari care vor fi tinute sub observatie in perioada de garantie.

1. **Lucrari de drum**

- Lentile de bitum

Calea 1 (BUCURESTI – CONSTANTA)	Calea 2 (CONSTANTA_BUCURESTI)
Km 56+394.00 ÷ 56+412.00	Km 76+785.00 ÷ 76+800.00
Km 76+650.00 ÷ 76+665.00	Km 85+030.00 ÷ 85+040.00
Km 76+720.00 ÷ 76+730.00	Km 85+500.00 ÷ 85+510.00
Km 76+780.00 ÷ 76+820.00	Km 86+150.00 ÷ 86+180.00
Km 77+126.00 ÷ 77+151.00	Km 86+205.00 ÷ 86+220.00
Km 77+316.00 ÷ 77+326.00	Km 86+275.00 ÷ 86+280.00
Km 77+376.00 ÷ 77+406.00	Km 86+850.00 ÷ 86+865.00
Km 77+754.00 ÷ 77+760.00	Km 90+321.00 ÷ 90+331.00
Km 78+380.00 ÷ 78+388.00	Km 90+520.00 ÷ 90+540.00
Km 78+662.00 ÷ 78+672.00	Km 91+666.00 ÷ 91+686.00
Km 78+800.00 ÷ 78+820.00	Km 91+695.00 ÷ 91+715.00
Km 85+183.00 ÷ 85+193.00	Km 91+750.00 ÷ 91+760.00
	Km 91+793.00 ÷ 91+798.00
	Km 91+941.00 ÷ 91+950.00
	Km 91+996.00 ÷ 92+006.00
	Km 92+038.00 ÷ 92+046.00
	Km 92+150.00 ÷ 92+163.00
	Km 92+380.00 ÷ 92+395.00
	Km 92+800.00 ÷ 92+805.00
	Km 92+817.00 ÷ 92+829.00
	Km 92+870.00 ÷ 92+880.00
	Km 92+915.00 ÷ 92+940.00
	Km 93+004.00 ÷ 93+036.00
	Km 93+062.00 ÷ 93+072.00
	Km 93+076.00 ÷ 93+096.00
	Km 93+310.00 ÷ 93+315.00
	Km 93+370.00 ÷ 93+378.00
	Km 93+518.00 ÷ 93+525.00
	Km 93+615.00 ÷ 93+620.00
	Km 93+740.00 ÷ 93+750.00
	Km 94+220.00 ÷ 94+250.00
	Km 94+460.00 ÷ 94+480.00
	Km 94+705.00 ÷ 94+735.00

➢ Sectoarele care prezinta lentile de bitum vor fi tinute sub observatie in perioada de garantie. Modul de remediere va fi decis la data 1 iunie 2005, in functie de comportarea acestor sectoare. Eventualele reparatii vor fi efectuate pe latimea unei benzi de circulatie avand lungimea aferenta fiecarui sector.

TERMEN: 90 zile incepand cu luna aprilie 2005

- Sectoare cu textura deschisa

km 80+629 ÷ km 82+400 Calea 2 (CONSTANTA_BUCURESTI) – 1.771 km

➢ Sectoarele cu textura deschisa existente la aceasta data vor fi inventariate de catre consultanta si tinute sub observatie in perioada de garantie urmand a se analiza intregul contract si a se stabili modul de remediere.

TERMEN: 01 iulie 2005

- Denivelari de pana la 20 mm la rostul longitudinal existent in axul drumului, intre fetele parapetului median.

➢ Modul de executie al rostului longitudinal existent se va inventaria de catre consultanta pe toata lungimea contractului si se va remedia in conformitate cu documentatia de executie (eliminandu-se denivelarile de pana la 20 mm).

TERMEN: 15 aprilie 2005

- Tasari la capetele culeilor podului B12 km 93+818

➢ Zonele de tasare se vor tine sub observatie in perioada de garantie pana la finalizarea tasarii, urmand ca proiectantul sa stabileasca solutia de remediere.

TERMEN: 90 zile incepand cu luna martie 2005

- Deformatie in profil longitudinal pe sectorul 94+500-94+800

➢ Se va urmari evolutia deformatiei in perioada de garantie urmand ca proiectantul sa stabileasca solutia de remediere.

TERMEN: 90 zile incepand cu luna martie 2005

2. Lucrari de arta (poduri si pasaje)

Pasaj superior D1 km 61+248 pe DJ 313 (Dor Marunt- Lupsanu)

- suprafete extinse cu pete de rugina de la cofrare
- fisuri la grinda de parapet si consola tronsonului, cu infiltratii ale apei in zonele adiacente stalpilor centrali ai cadrului in "V"
- betonul stalpilor prezinta defecte de suprafata
- imbracamintea asfaltica are cota mai mare cu circa 3 cm fata de proiect
- imbracamintea pe pod va fi tinuta sub observatie in perioda de garantie
- rampa Sud prezinta diferenta de cota din executie
- vizual se constata o suprapunere a benzilor pe axul median, pe o lungime de aproximativ 3 m.

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pod B3 km 63+194 peste canal de irigatii

- degradari ale betonului grinzilor de parapet

TERMEN 17 noiembrie 2004

Pasaj superior D2 km 63+817 pe DJ (Dor Marunt –Infratirea)

- grinda de parapet prezinta defecte de suprafata
- grinzile tronsonate precomprimate cu armatura postintinsa au aspect inestetic in special in zona rosturilor umede
- rampa Sud prezinta fenomenul de ravenare

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pasaj superior D3 km 69+223 pe DJ 304 (Dilga –Plevna)

- nu s-a prevazut prin proiect amenajarea rostului de dilatatie tip VIAJOINT si pe zona trotuarelor.
- fisuri la grinda de parapet si consola trotuarului, cu infiltratii ale stalpilor centrali ai cadrului in "V"

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pasaj superior D4 km 76+132 pe DC 25

- stalp central marginal Nord spre Bucuresti lovit; betonul dislocat si strivit cu armatura fara acoperire
- circa 90% din suprafata suprastructurii prezinta pete de cofrare
- fisuri la grinda de parapet si consola trotuarului, cu infiltratii ale apei in zonele adiacente stalpilor centrali ai cadrului in "V"

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pod B5 km 77+267 peste Canal magistral de irigatii

- degradari ale betonului la grinda de parapet

TERMEN: 17 noiembrie 2004

Pod B6 km 78+ 492 peste Valea Furciturii

- grinda de parapet are un aspect inestetic datorita prezentei placilor metalice de prindere a parapetului executat inainte de modificarea tipului de parapet

TERMEN: 17 noiembrie 2004

Pasaj superior D5 km 80+629 pe DJ306 (Dragos Voda –Valcele) cu stalpi in "V"

- nu s-a prevazut prin proiect amenajarea rostului de dilatatie tip VIAJOINT pe zona trotuarelor, unde a aparut o fisura transversala prin care se va infiltra apa.
- imbracamintea are grosime mai mare acoperind si talpa bordurilor inalte
- fisuri la grinda de parapet si consola trotuarului, cu infiltratii ale apei in zonele adiacente stalpilor centrali ai cadrului in "V
- suprastructura de beton prezinta multiple suprafete cu pete de la cofrare

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pod B7 km 81+756 peste canal secundar de irigatii

- longrinele de ancoraj a elementului elastomeric de rost tip N50 prezinta cate o fisura transversala pe calea 2

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pod B9 km 89+057

- Coronamet rupt pe calea 2 spre Constanta.

TERMEN: 17 noiembrie 2004

Pasaj B11 peste CF km 92+342

- Solutia aleasa pentru construirea rampelor de acces din pamant stabilizat cu geogrile nu prevede accesul direct sub pasaj cu o scara ;singura modalitate este de a ocoli kilometri pe un drum de pamant.

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pod B12 km 93+818 peste canal de irigatii

- Grinzile de parapet prezinta degradari ale betonului, care au fost tratate necorespunzator in o prima etapa
- Stratul de acoperire (masticul) rosturilor tip VIAJOINT a fost executat necorespunzator, motiv pentru care deja au zone care necesita reparatii.

TERMEN: 17 noiembrie 2004

Pasaj superior D7 km 95+550 pe DN 21 (Slobozia –Drajna –Calarasi) cu stalpi in "V"

- suprafata betonului suprastructurii monolite prezinta multiple suprafete cu pete de la cofrare

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

Pasaj superior D8 km 96+300 Nod rutier Drajna cu stalpi in "V"

- Fisuri la grinda de parapet si consola trotuarului cu infiltratii ale apei in zonele adiacente stalpilor centrali ai cadrului in "V"

TERMEN 90 zile incepand cu luna martie 2005

➢ Pana la finalizarea contractului, acostamentele vor fi profilate si compactate in conformitate cu proiectul de executie si caietul de sarcini.

TERMEN 30 iulie 2005